



# Unione di Comuni Lombarda

**'ADDA MARTESANA'**

Città Metropolitana di Milano

Comuni di Pozzuolo Martesana – Truccazzano – Liscate – Bellinzago Lombardo



## Corpo Polizia Locale e Protezione Civile

DETERMINAZIONE N° 15 DEL 22.04.22  
REGISTRO GENERALE N° 358 DEL 22.04.22

**OGGETTO:** DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RIMOZIONE TRASPORTO E CUSTODIA DEI VEICOLI PER L’APPLICAZIONE DELLE SANZIONI ACCESSORIE CDS SUL TERRITORIO DELL’UCLAM TRIENNIO 2022/2024.

### IL Responsabile del Settore X

Il sottoscritto Responsabile del Settore X ai sensi e per gli effetti dell’art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 esprime il proprio parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa della determinazione che segue, con la sottoscrizione in calce alla medesima.

#### VISTO:

il decreto del Presidente dell’Unione di Comuni Lombarda “Adda Martesana” nr. 34 del 30/12//2021 con cui si assegna la Posizione Organizzativa per il Settore 10 – Polizia Locale Protezione civile al Dr. Pera Marco, con delega delle funzioni dirigenziali di cui all’art. 107 c. 2 del D. Lgs. 267/2000;

#### RICHIAMATI:

- a. La Deliberazione di Consiglio dell’UCLAM n° 2 del 05.04.22 – OGGETTO: Approvazione della nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione Semplificato (DUPS) 2022/2024;
- b. La Deliberazione di Consiglio dell’Unione n. 3 del 05.04.2022 con la quale si è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022/2024;
- c. La deliberazione della Giunta dell’Unione n. 38 del 13.05.2021 con la quale è stato approvato il P.E.G. per gli esercizi 2021/2023;
- d. Lo Statuto dell’Unione Adda Martesana e lo Statuto dei comuni costituenti l’Unione;
- e. Il vigente Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell’Unione di Comuni Lombarda Adda Martesana approvato con delibera di Giunta dell’Unione n. 10 del 17.10.2016;
- f. Il Codice di comportamento dei dipendenti dell’UCL Adda Martesana approvato con Deliberazione di G. dell’Unione n° 9 del 13.01.2017;

**VISTO** che gli Enti proprietari di strade devono garantire la fluidità della circolazione stradale, lo svolgimento di manifestazioni pubbliche, la sicurezza dei cittadini, l’igiene ed il decoro degli spazi pubblici;

**ATTESO** che per ottemperare per quanto precede necessita prevedere il servizio di rimozione, custodia e restituzione dei veicoli in sosta irregolare ai sensi dell'art. 159 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" con le modalità di cui all'art. 354 del d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada" e garantire una libera e sicura circolazione veicolare con l'intervento degli organi di polizia stradale ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

**VISTO** quanto disposto dall'art. 2, c. 2, del Decreto 04 settembre 1998, n. 401 (Regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione), adottato dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro dei Lavori Pubblici, i veicoli possono essere rimossi, altresì, ancorché regolarmente parcheggiati, nei casi in cui sussistano urgenti motivi di ordine pubblico o di pubblica necessità, e in tali circostanze nulla è dovuto ai proprietari degli stessi;

**ATTESO** che l'Amministrazione dell'UCLAM ad implementazione di quanto in premessa deve altresì soddisfare i seguenti interessi pubblici: a) consentire alla Polizia Locale d'attuare le sanzioni accessorie per i veicoli che sono sia d'intralcio alla circolazione sia che occupano senza titolo gli stalli di sosta riservati ai diversamente abili; rimozione dei veicoli per esigenze contingibili e urgenti determinate da calamità, emergenze di protezione civile, tutela della sicurezza pubblica; rimuovere i veicoli oggetto di sinistro stradale che non possono essere recuperati, per evidenti motivi ostativi ed oggettivi impedimenti (quali il ricovero in ospedale), dagli effettivi conducenti e/o proprietari; provvedere alla rimozione, traino, custodia e restituzione dei veicoli compendio di furto o in avaria e guasti vari;

**DATO ATTO** che il pagamento del corrispettivo è posto a carico del trasgressore/obbligato in solido. Alcun credito, in nessun caso, potrà essere vantato nei confronti dell'Amministrazione concedente ed il concessionario dovrà consentire il controllo da parte della Polizia Locale dei dati relativi ai veicoli restituiti agli aventi diritto e di quelli ancora ricoverati in deposito;

**ATTESO** che il concessionario dovrà assicurare la continuità del servizio, dando la propria reperibilità, sia feriale che festiva ed in qualsiasi orario, assicurando l'operatività degli stessi con un numero di addetti idoneo a garantire la piena funzionalità per esigenze particolari, quali manifestazioni sportive, religiose, eventi di carattere culturale o turistico etc prevedendo ex lege la polizza assicurativa contro la responsabilità civile verso terzi prevista dall'articolo 2043 del Codice Civile, ed effettuata la rimozione, l'impresa concessionaria provvederà al trasporto del veicolo ed al relativo deposito e custodia all'interno dell'area recintata di proprietà, il quale ai sensi dell'art. 397 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 assume la veste giuridica del custode e i relativi obblighi; il veicolo non ritirato entro 3 mesi è considerato abbandonato e quindi alienato ai sensi del DPR 189/2001;

**RITENUTO** dare corso al procedimento per l'individuazione del contraente per il prelievo, rimozione, custodia, dei veicoli oggetto di rimozione secondo la vigente normativa;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 1 L. 241/90 e s.m.i., data l'urgenza dell'affidamento, in quanto l'Ente non ha mai formalizzato un incarico per l'argomento di che trattasi e nel rispetto dello scopo che si vuole perseguire, predominano i principi di tempestività, correttezza e proporzionalità, derivante dall'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del concessionario anche se per i dati pregressi in possesso dello scrivente Settore X gli interventi richiesti saranno pochi e saltuari; la modalità di scelta del contraente è quello dell'affidamento diretto in possesso dei requisiti tecnici e professionali;

**VALUTATO** che per quanto sopra detto e motivato, si è proceduto a chiedere alla società Auto Liscate di Bruni Agostino, con sede a Liscate (MI), via XXV Aprile, 19, REA MI – 884168 - P.Iva 2366940159, impresa individuale, titolare Bruni Agostino, la disponibilità per quanto in oggetto evidenziato per il triennio 2022/2024 senza oneri e costi per l'Amm.ne concedente;

**ACCERTATA** ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa/contabile, di cui all'art. 147bis, c. 1 del D.lgs. 267/2000, la regolarità tecnica in ordine alla legittimità e correttezza dell'azione amministrativa;

**VISTI:**

- a. il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- b. il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza (PTPCT) approvato con deliberazione della Giunta dell'Unione n° 27 del 31.03.21;
- c. il TUEL D. Lgs. 267/2000;

**DATO ATTO** che, nei confronti del sottoscritto, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/90 e s.m.i. e dell'art. 1, comma 9, lettera e) della L. 190/2012;

**RITENUTO** opportuno procedere in conformità ai disposti normativi di cui sopra.

**DETERMINA**

**ADOTTARE** determinazione a contrattare ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 192 del D.Lgs. 267/2000 e 32 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. per garantire il servizio di rimozione, custodia e restituzione dei veicoli in sosta irregolare ai sensi dell'art. 159 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" con le modalità di cui all'art. 354 del d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada" e garantire una libera e sicura circolazione veicolare con l'intervento degli organi di polizia stradale ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" sul territorio dell'UCL Adda Martesana per il triennio 2022/2024;

**AFFIDARE** incarico per il triennio 2024/2024 alla società Auto Liscate di Bruni Agostino, con sede a Liscate (MI), via XXV Aprile, 19, REA MI – 884168 - P.Iva 2366940159, impresa individuale, titolare Bruni Agostino, per il triennio 2022/2024 senza oneri e costi per l'Amm.ne concedente;

**DARE ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per la fase d'affidamento, ai sensi dell'art. 5 della L. 241/90 e art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Responsabile del Settore X Dr. Marco Pera;

**ACCERTARE**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa/contabile, di cui all'art. 147 bis, c.1, del D.lgs. 267/2000, la regolarità tecnica in ordine alla legittimità e correttezza dell'azione amministrativa;

**DISPORRE** l'invio:

- a. Alla Segreteria per l'inserimento nel registro generale delle Determinazioni;
- b. pubblicazione all'albo pretorio nei termini di legge previsti.

Il Responsabile del Settore X  
Dr. Marco Pera