



UNIONE DI COMUNI LOMBARDA “ADDA MARTESANA”

Città Metropolitana di Milano

Via Martiri della Liberazione n. 11 - 20060 POZZUOLO MARTESANA

COMUNE DI LISCATE

Titolo del progetto n.:
Opere di urbanizzazione primaria - Completamento pista ciclo-pedonale a margine della Via Kennedy di collegamento intercomunale tra i comuni di Liscate e Vignate

Localizzazione del progetto:
Indirizzo o breve inquadramento territoriale: Via Kennedy a sud della Strada Provinciale S.P. 14, a ovest del centro del Comune di Liscate

Descrizione sintetica dei contenuti del progetto:
<p>min 2.000 caratteri (spazi inclusi)</p> <p>In ottica del completamento dell'itinerario di mobilità dolce di cui si sta completando il primo lotto, investimento a carico di privati, l'amministrazione comunale intende procedere con le opere relative al secondo lotto.</p> <p>Il progetto sinteticamente può essere presentato come la realizzazione del tracciato ciclopedonale a margine est della Via Kennedy per il collegamento dell'abitato al tratto di pista ciclopedonale esistente – lotto 1 (di attraversamento pedonale lungo la S.P.14 Rivoltana, in prossimità delle intersezioni a “T”, alla chilometrica 10+300 circa, con la via Kennedy e via San Paolo della Croce).</p> <p>Si è già provveduto all'individuazione del professionista esterno all'ente a cui affidare la redazione del progetto definitivo ed esecutivo, direzione lavori, contabilità e CRE.</p> <p>Il quadro economico stimato prevede quale somma complessiva importo di € 170.000,00=.</p> <p>Gli eventuali contributi permetterebbero di ampliare il progetto al fine di congiungere la pista esistente a sud della via Kennedy che attualmente non è finanziata.</p> <p>Il tracciato ciclopedonale, con calibro di 3,00 m di larghezza, ha finalità di dare continuità al primo lotto al fine di congiungere la pista a sud della Via Kennedy.</p> <p>La piattaforma ciclopedonale avrà una composizione stratigrafica costituita da uno strato di fondazione stradale per rilevati dello spessore variabile, da strato in misto naturale e stabilizzato per uno spessore di 35 cm, da uno strato in conglomerato bituminoso tipo Tout-Venant bitumato spessore 10 cm, da un tappeto in conglomerato bituminoso spessore 3 cm di colore rosso e contenimento laterale con cordoli in cls 12/15x25 cm rinfiacati in cls.</p> <p>Il presente progetto prevede la predisposizione per l'impianto di pubblica illuminazione lungo i tratti di pista ciclopedonale oltre alla segnaletica stradale verticale e orizzontale. L'analisi degli aspetti ambientali ha consentito di “validare” la scelta del tracciato proposto, che risulta caratterizzato complessivamente da un buon grado di compatibilità nei confronti delle componenti ambientali considerate e dai maggiori benefici in termini di integrazione del traffico ciclopedonale ed una conseguente riduzione dell'impatto acustico - atmosferico. La creazione della nuova sede ciclopedonale, andrà ad influire minimamente sul consumo di suolo in quanto il progetto prevede, per la maggior parte, l'utilizzo di suolo a verde marginale alla viabilità esistente (Ambiti Agricoli – Sistema Spazi Aperti). A livello paesistico l'intervento si va ad inserire in un ambiente prettamente agricolo. Il progetto per tanto tenta di recuperare il carattere naturalistico dell'area oggetto d'intervento andando a trattare a verde le scarpate laterali di raccordo con la quota esistente. Per le scelte sopraelencate l'impatto paesistico che verrà scaturito dalla realizzazione del “sistema” ciclopedonale sarà ridotto e il tutto sarà mitigato dalla presenza del verde esistente.</p>

Il progetto risulta coerente con i temi prioritari definiti da Regione Lombardia?	SI
<i>Se si indicare quale/i:</i>	
• ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	SI
• RIFIUTI E BONIFICHE	NO
• BIODIVERSITÀ	NO

Quadro Economico di larga massima dell'opera/intervento	
Infrastrutture per la mobilità - Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili	115.000,00
Incarico professionista esterno	15.500,00
Espropri	25.000,00
Iva Opere 10%	11.500,00
Varie ed eventuali	3.000,00
TOTALE	170.000,00

Liscate, 29/11/2021

Il responsabile del Settore 8 - LL.PP.
 Manutenzione Patrimonio
 Geom. Sandro Antognetti
 Firmato digitalmente