



**UNIONE DI COMUNI LOMBARDA
'ADDA MARTESANA'**

**COMUNE DI TRUCCAZZANO
Città Metropolitana di Milano**

**INTERVENTI FINANZIATI CON CONTRIBUTO STATALE
LEGGE 160 DEL 27 DICEMBRE 2019 COMMA 29 LETTERA B**

**LAVORI DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO FABBRICATO VIA S.
QUASIMODO, ADIBITO A SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO
"GIOVANNI PASCOLI"**

Oggetto :

**Prime indicazioni e disposizioni per la
stesura dei piani di sicurezza**

Geom. Sandro Antognetti
Responsabile Unico del Procedimento

Documento f.to digitalmente

Timbro :

Geom. Valdameri Francesco
Progettista

Timbro :

Note:

Allegato

4

Progetto di Fattibilità tecnica ed economica

**GENNAIO
2021**

Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza dell'Art. 17 comma 1 lettera f) del D.P.R. n. 207/2010

Descrizione dell'intervento da realizzare.

L'intervento si riferisce a lavori di riqualificazione energetica dell'involucro dell'edificio adibito a scuola dell'infanzia nonché di messa in sicurezza degli elementi trasparenti verticali, ubicato in via S. Quasimodo, ove si prevede:

- la sostituzione di parte degli attuali serramenti con nuovi aventi caratteristiche di isolamento termico puntuali;

Localizzazione e descrizione dell'area di cantiere.

Le aree oggetto di intervento sono ubicate nel Comune di Truccazzano presso l'edificio adibito a scuola dell'infanzia ubicata in via S. Quasimodo.

Accessibilità e viabilità generale e delimitazioni

Sarà necessario definire percorsi pedonali e carrabili di cantiere, e consentire la possibilità di tracciare una viabilità principale a servizio dell'intervento che faccia defluire il flusso dei mezzi ed una secondaria che consenta l'utilizzo delle altre delle aree esterne del fabbricato, non interessate direttamente alle opere, senza pregiudicare l'andamento del cantiere e quello dei normali flussi pedonali.

Tra Comune di Truccazzano nella persona del responsabile dei lavori e il Coordinatore in fase di progettazione prima e Coordinatore in corso d'opera successivamente, invece, saranno presi accordi in modo tale da ridurre al minimo i rischi ed i disagi. L'accesso e l'uscita dal cantiere degli automezzi dovrà essere rigorosamente regolamentato attraverso modalità definite tra Committente e Coordinatore in fase di progettazione prima e di esecuzione in corso d'opera. (Es. segnali di precedenza limitazione a 10 km/h).

Interferenza con eventuali altri cantieri attigui all'area oggetto dell'intervento

Sarà fondamentale stabilire poi se vi possano essere delle condizioni d'interferenza con altri cantieri presenti durante l'esecuzione dei lavori.

Risulterà di fondamentale rilievo un attento studio delle interferenze dirette o indirette tra i vari cantieri per ridurre al minimo le interferenze di traffico veicolare tra realtà cantieristiche non direttamente a contatto.

Sarà necessaria una programmazione-pianificazione tra l'Ufficio Tecnico, il Comando di Polizia Locale, la Committenza e il Coordinatore in Corso di progettazione e Coordinatore in fase di esecuzione dell'opera, oltre che con il Capo Cantiere, al fine di ottimizzare al meglio le condizioni dell'area di cantiere.

Servizi di cantiere

La planimetria generale dell'area dovrà tenere conto delle problematiche relative alle interferenze (traffico veicolare e mezzi pesanti, traffico pedonale).

Le recinzioni e la delimitazione delle aree di cantiere hanno lo scopo principale di impedire l'accesso nell'area del cantiere agli estranei sia durante le ore di lavoro che durante le ore di riposo ad evitare possibili incidenti che potrebbero dar luogo in mancanza totale o parziale della recinzione / delimitazione a gravi responsabilità dell'Impresa, del Coordinatore, del Committente.

“Le norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro, non sono poste esclusivamente a tutela della vita e dell'incolumità dei lavoratori inseriti nel ciclo produttivo o nel processo costruttivo dell'Impresa, bensì a tutela della sicurezza di chiunque possa essere esposto a pericolo dello svolgimento dell'attività, nel cui ambito le norme stesse spiegano validità ed efficacia. (Cass. Sez. 4, 28-1-1985 n. 877)”.

Dovranno essere indicate:

Viabilità principale

Viabilità secondaria

Isole deposito materiali

Facilitazioni accesso alle baracche

Parcheggio per autovetture per gli addetti

Viabilità pedonale e viabilità carraia

Le aree di stoccaggio dei materiali dovranno essere suddivise per tipologia dei materiali stessi

Impiantistica di servizio

Le linee dei sottoservizi quali: energia elettrica, acqua, scarico acque, ecc... dovranno essere ubicate in opportuni condotti opportunamente protetti

Il quadro elettrico generale e sottoquadri o generatori dovranno essere opportunamente allocati e protetti nonché segnalati

Evitare il posizionamento di cavi energia elettrica a terra e riportarli in quota, in modo che non siano di impedimento alla viabilità, alle lavorazioni ed alle gru.

Posizionamento estintori a mano o carrellati

Dovrà prevedersi la dislocazione dei servizi essenziali: igienici per gli addetti, locale mensa (pur lasciando libera la possibilità di convenzione con strutture installate nelle immediate vicinanze), spogliatoio, docce.

Presidio sanitario

Sarà necessario verificare la massima distanza del cantiere da un efficace centro di pronto soccorso.

Nel caso tale distanza superasse limiti ragionevoli si dovrà realizzare un Presidio Sanitario con una dotazione sanitaria minimale atta ad erogare i primi soccorsi per: Cadute dall'alto, Schiacciamenti, Investimenti, Intossicazioni di vario tipo, Traumi di vario tipo, Elettrocuzioni, Scottature di vario grado

A. O. Ospedale Santa Maria delle Stelle - Melzo 02 951221

Presidio Ospedaliero Melzo,
Via Volontari del Sangue, 5
20066 Melzo Milano
Telefono: Tel. 02 951221

Regole e norme tecniche

Nella progettazione e realizzazione degli interventi previsti dovranno essere rispettate le norme e regole tecniche vigenti e le norme in materia di lavori pubblici.