



UNIONE DI COMUNI LOMBARDA 'ADDA MARTESANA'

Città Metropolitana di Milano

Via Martiri della Liberazione n. 11 – Pozzuolo Martesana

C.F.e P.IVA:095711970962-Codice Ministeriale: 1030496050

Comuni di Bellinzago Lombardo – Liscate - Pozzuolo Martesana – Truccazzano

ORIGINALE

Numero: 137

Data 16-12-2021

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA L'UNIONE DI COMUNI LOMBARDA ADDA MARTESANA E LA SOCIETÀ COGESER ENERGIA SRL PER L'INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E VALORIZZAZIONE DI SISTEMI DI RICARICA PER LA MOBILITÀ ELETTRICA AD USO PUBBLICO PER I 4 COMUNI COSTITUENTI L'UNIONE.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA DELL'UNIONE DI COMUNI LOMBARDA 'ADDA MARTESANA'

L'anno **duemilaventuno**, il giorno sedici del mese di dicembre alle ore 17:30 mediante adunanza in videoconferenza.

Viste le deliberazioni della Giunta Unione n. 27 e n. 28, del 10 marzo 2020 e del 15 marzo 2020 con le quali sono state disciplinate le modalità di funzionamento della Giunta Unione in videoconferenza.

Richiamata la normativa vigente recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabile su tutto il territorio nazionale fino alla data di cessazione dello stato di emergenza.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa sono stati oggi convocati a seduta in videoconferenza i componenti la Giunta dell'Unione di Comuni Lombarda 'Adda Martesana.

Eseguito l'appello, risultano:

Comelli Angela	Presente	Presidente
Fucci Lorenzo	Presente	Vice Presidente
De Gregorio Franco	Presente	Assessore

Lusetti Silvio Giuseppe Maria	Assente	Assessore
Belloni Barbara	Assente	Assessore
Caterina Angelo Maria	Presente	Assessore
Cagni Felice	Presente	Assessore
Margarito Melania	Presente	Assessore

Partecipa all'adunanza collegato mediante la medesima piattaforma in videoconferenza, con le funzioni di cui all'art. 97 del D.Lgs. 267/2000 il **Dott. Enrico Antonio Cameriere SEGRETARIO DELL'UNIONE**, e provvede alla redazione del presente verbale.

Il Signor Sindaco **Angela Comelli** nella sua veste di **Presidente**, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a discutere e deliberare in merito all'oggetto sopra indicato, compreso nell'ordine del giorno dell'odierna adunanza in videoconferenza.

LA GIUNTA DELL'UNIONE DI COMUNI LOMBARDA 'ADDA MARTESANA'

LA GIUNTA UNIONE

Ravvisata la necessità di porre in essere azioni volte alla creazione di strumenti atti a favorire la diffusione della mobilità elettrica sul territorio, che rappresenta una opportunità rilevante per il raggiungimento di obiettivi di sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti;

Considerato che le anzidette azioni finalizzate allo sviluppo della mobilità elettrica appaiono coerenti con le raccomandazioni emerse in ambito comunitario sul tema e, in particolare, che:

- ✓ il 28.04.2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010) 186 – nella quale sono stati sollecitati interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani, indicando quale obiettivo prioritario e urgente, nell'ottica di una efficace protezione della salute e dell'ambiente, la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali;
- ✓ la Direttiva 2014/94/UE del 22.10.2014 in materia di realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi nei trasporti ha previsto, per gli Stati Membri, la necessità di sviluppare ed adottare una strategia politica nazionale, volta ad una maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica per i combustibili alternativi, al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio ed altri combustibili tradizionali, nonché attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- ✓ il Decreto Legislativo 16.12.2016 n. 257, in attuazione della Direttiva 2014/94/UE, ha disciplinato le misure atte a garantire la costruzione e l'esercizio di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l'altro, l'elettricità, come combustibile per il quale è prioritario introdurre le misure per la diffusione;

Constatato che le azioni di cui sopra risultano inoltre coerenti con gli impegni presi a Kyoto e in anticipo rispetto alla COP 21 di Parigi, i leader della UE hanno preso atto nel 2011 della Comunicazione della Commissione europea sulla Roadmap di de-carbonizzazione per ridurre almeno dell'80% le emissioni di gas serra entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990;

Considerato che L'UNIONE DI COMUNI LOMBARDA ADDA MARTESANA considerata l'importanza dell'introduzione della mobilità elettrica nel territorio comunale, ha previsto di adeguare gli obiettivi programmatici attraverso l'introduzione dell'azione volta a pianificare e sostenere lo sviluppo di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, contribuendo quindi alla

riduzione dell'emissione di gas clima-alterati in atmosfera e la concentrazione di polveri sottili, imputabili al settore dei trasporti;

Il DL n° 76 del 16/07/2020, convertito in legge n. 120 del 11 settembre 2020 (cosiddetto Decreto Semplificazioni) ha introdotto norme per facilitare lo sviluppo della mobilità elettrica nel territorio nazionale auspicando l'inserimento di reti di ricarica elettrica negli strumenti di pianificazione territoriale delle Amministrazioni;

Vista la proposta formulata all'Ente da Cogeser Energia Srl con sede in Melzo, Società Plurisoggettiva partecipata tra l'altro da tre dei comuni appartenenti all'UNIONE (Truccazzano, Liscate e Bellinzago Lombardo) avente ad oggetto: "Convenzione tra L'UNIONE DEI COMUNI LOMBARDA ADDA MARTESANA e la società Cogeser Energia srl per l'installazione, manutenzione e valorizzazione di sistemi di ricarica per la mobilità elettrica, ad uso pubblico" allegata al presente provvedimento;

Evidenziato che le condizioni e gli obiettivi in essa contenuti sono in linea con gli indirizzi ed il mandato di questa amministrazione e coincidente con la missione di Cogeser Energia, società partecipata, il cui scopo è quello di diventare un operatore energetico di riferimento per il territorio della Martesana, con una politica di pricing basata sull'equità delle condizioni economiche;

Ritenuto che sussistano le condizioni per poter procedere all'approvazione dello schema di convenzione proposto con Cogeser Energia Srl, in quanto:

- a) il progetto si configura, per l'Ente come progetto propedeutico dall'attuazione del quale si intendono reperire i dati necessari per impostare nel proprio strumento di pianificazione territoriale la quantificazione e localizzazione di una adeguata rete di infrastruttura di ricarica in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco veicoli elettrici circolanti;
- b) risulta importante velocizzare l'installazione di almeno una stazione di ricarica "pilota" per singolo Comune appartenente all' UNIONE, al fine di soddisfare anche le pressanti richieste che pervengono sempre più numerose dai cittadini, anche a fronte delle politiche nazionali intraprese nell'ultimo anno, le quali hanno favorito l'incremento e la diffusione della mobilità elettrica;
- c) contestualmente all'approvazione della convenzione di cui trattasi, l'Ente intende attivare un'attività di monitoraggio sull'intero territorio comunale, al fine di individuare il fabbisogno complessivo di colonnine di ricarica e procedere con una eventuale e successiva gara pubblica per l'affidamento delle ulteriori installazioni;

Considerato che:

- l'approvazione e la sottoscrizione della convenzione con Cogeser Energia Srl non comporta alcuna esclusività riguardo la possibilità da parte dell'UNIONE di disporre ed affidare ad altri

operatori presenti sul mercato, l'installazione di ulteriori stazioni di ricarica sull'intero territorio comunale;

➤ non è prevista alcuna spesa a carico dell'UNIONE per la fornitura, posa, manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti in quanto tutti gli oneri rimangono a carico di Cogeser Energia Srl;

Tutto ciò premesso;

Richiamati:

- l'art. 49, comma 1, del TU DLgs 267/2000 - così sostituito dall'art. 3, comma 1, lett. b), Legge 213 del 2012 - secondo cui "Su ogni proposta di deliberazione sottoposta alla Giunta e al Consiglio che non sia mero atto di indirizzo deve essere richiesto il parere, in ordine alla sola regolarità tecnica, del responsabile del servizio interessato e, qualora comporti riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, del responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile. I pareri sono inseriti nella deliberazione";

- l'art. 147-bis del TU DLgs. 267/2000, introdotto dall'art. 3, comma 1, lettera d), Legge 213 del 2012 (Controllo di regolarità amministrativa e contabile);

Visto il D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi, resi ed espressi nei modi e forme di legge, anche e successivamente in ordine alla immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del TUEL – DLgs. 267 del 18.08.2000.

Con Voti favorevoli e unanimi espressi in forma palese;

D E L I B E R A

Per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

1. Di approvare lo schema di convenzione ad oggetto "Convenzione tra L'UNIONE DI COMUNI LOMBARDA ADDA MARTESANA e la società Cogeser Energia srl per l'installazione, manutenzione e valorizzazione di sistemi di ricarica per la mobilità elettrica, ad uso pubblico" che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

2. Di dare atto che:

- la Convenzione prevede una durata di 10 anni dalla data di sottoscrizione;

- non è previsto alcun onere a carico del L'UNIONE DI COMUNI LOMBARDA ADDA MARTESANA per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti in quanto tutti gli oneri rimangono a carico di Cogeser Energia S.r.l.;

- i Comuni costituenti l'UNIONE DI COMUNI LOMBARDA ADDA MARTESANA mettono a disposizione per tutta la durata della convenzione, una porzione di suolo necessaria all'istallazione e all'utilizzo delle stazioni di ricarica;
- le tariffe applicate da Cogeser Energia agli utenti finali sono determinate tenendo conto anche dei costi di distribuzione e oneri di sistema disposti dall'ARERA, in particolare sulla base della tariffa BTVE e la loro applicazione sarà omogenea su tutta la rete di stazioni di ricarica installate dalla società sul territorio dell'Adda – Martesana e dei comuni limitrofi;
- Di demandare ai Responsabili competenti la stipula della suddetta convenzione e le ulteriori attività conseguenti all'attuazione della stessa, consentendo altresì che in sede di sottoscrizione della convenzione vengano apportate eventuali modifiche necessarie che non alterino il testo della stessa;
- Di dare atto che la presente deliberazione non comporta riflessi finanziari diretti sugli equilibri di bilancio e che eventuali riflessi indiretti saranno individuati con ulteriori specifici atti amministrativi.
- Di dare atto altresì che il presente provvedimento, ai sensi del D.Lgs. n.33/2013, verrà pubblicato sul portale dell'UNIONE DI COMUNI LOMBARDA ADDA MARTESANA, sezione Amministrazione Trasparente-Provvedimenti-Provvedimenti organi d'indirizzo politico.

UNIONE DI COMUNI LOMBARDA '**ADDA MARTESANA**'

Città metropolitana di Milano
Via Martiri della Liberazione n. 11 – 20060 Pozzuolo Martesana

Il presente verbale viene letto e
sottoscritto come segue:

Verbale della Giunta dell'Unione
n° 137 del 16-12-2021

IL Presidente
Angela Comelli

IL SEGRETARIO DELL'UNIONE
Dott. Enrico Antonio Cameriere

Firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. 82/200

Firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. 82/2005

La presente deliberazione:

È stata PUBBLICATA oggi all'Albo Pretorio on-line del Comune di Pozzuolo Martesana e vi
rimarrà per 15 giorni consecutivi;

La presente deliberazione diviene esecutiva decorso il termine di 10 giorni dalla pubblicazione ai
sensi dell'art. 134, del decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000.